



De mens is een belasting voor de natuur en dient mede daarom onder controle gehouden te worden.

Daarom wordt er nu druk gewerkt aan de megasteden van de toekomst, waar mensen zullen wonen in microappartementen als kippen in een legbatterij.

Achter de schermen wordt er hard gewerkt aan de toekomstige wereld voor de resterende aardbewoners. Allemaal naar het plan van de Verenigde Naties dat voorziet in een reductie van de wereldbevolking met maar liefst 85 procent.

Dit plan heet [Agenda 21](#) en is door 178 landen, waaronder Nederland, ondertekend. Dit zogenaamde Duurzame Ontwikkelingsplan heeft als doel “de aarde terug te geven aan de natuur”, waarmee een samenleving wordt geschapen waarbij de mens ondergeschikt is aan het milieu en de natuur.

Het laatste wat je dan als elite wilt is dat die overgebleven mensen vrij in de natuur zullen gaan wonen, want dat is in de eerste plaats slecht voor de natuur en in de tweede plaats zijn ze dan moeilijker onder controle te houden. Daarom zal het toekomstbeeld van onze samenleving dan ook worden bepaald door grote groepen mensen die in microappartementen in megagrote steden zullen wonen.

Een afdeling van MIT, Massachusetts Institute of Technology, heet “Media Lab's Changing Places group” en houdt zich ondermeer bezig met de ontwikkeling en planning van toekomstige steden.

De verantwoordelijke directeur van die Group, Kent Larson, heeft onlangs in een vraaggesprek openlijk toegegeven dat de door Agenda 21 gewenste “Smart Cities” en microappartementen het alternatief zijn voor totale bevolkingscontrole.

Ook gaf hij toe dat MIT een grote rol speelt in de ontwikkeling van deze zogenaamde microappartementen, “We moeten gewoon accepteren dat steden zullen groeien. Je zou misschien wel wensen dat dit niet zo was. Je zou kunnen hopen dat bevolkingscontrole het tempo waarmee deze steden zullen uitdijen, zal beperken. Maar, voorlopig zullen we maar

beginnen met de huidige situatie”.

Wat Larson met deze woorden impliceert is dat bevolkingscontrole iets is waarop gehoopt moet worden, maar wat uiteindelijk beschouwd dient te worden als onrealistisch. De beste optie volgens Larson is dan ook de ontwikkeling van compacte mega grote steden zoals wordt aangegeven in doelstellingen van Agenda 21 van de Verenigde Naties.

Het uiteindelijke perspectief is dan ook om grote steden te transformeren naar mega afmetingen waarbij zoveel mogelijk mensen op één hoop bij elkaar worden geplaatst. Hierdoor is het nodig om over te schakelen naar het bouwen van microappartementen, zodat een situatie ontstaat die vergelijkbaar is met die van een legbatterij voor kippen.

“Wij werken met internationale ontwikkelaars om van een conventionele benadering van bouwen om te schakelen naar dit soort units. We zullen grote display schermen integreren in schuifdeuren, zodat je geen muur nodig hebt voor een groot LCD scherm. Het wordt ingebouwd in deze beweegbare elementen. De grote stukken bestaan uit een bed, tafel, multifunctionele bank en grote schuifdeuren. Er zijn kleine tafels die omhoog komen. We hebben een kleine badkamer ontworpen waarbij elementen kunnen worden verplaatst. De gootsteen bijvoorbeeld kan bereikt worden boven de wc.

Dat zijn de dingen waar we in de toekomst naar uit mogen kijken. Wat Larson in feite suggereert is dat ze nodig zijn doordat de bevolking zich zo nodig in grote mate moet vermenigvuldigen.

Wat Larson verder ook nog zegt is dat de burgemeester van New York, Bloomberg, een fervent voorstander is van de Agenda 21 megasteden zoals die door MIT worden ontwikkeld. En aangezien hij ook een groot voorstander is van deze toekomstige microappartementen, verwacht Larson dat er misschien al binnen een jaar een aantal dingen in New York zullen veranderen.

Naast de microappartementen werkt MIT nog aan een andere toekomstige ontwikkeling en dat is de stapelbare auto. Een die je kunt vouwen en onder je arm meedragen.

“We hebben een heel nieuw ecosysteem nodig van gedeelde voertuigen, variërend van conventionele fietsen tot de efficiënte CityCars, een stapelbare tweepersoons elektrische auto die door MIT is ontwikkeld. Er zullen ook shuttles zijn en elektrische taxi's. Er zal een heel scala aan opties worden ontwikkeld voor het delen van voertuigen”.

Dat deze megasteden niet worden gebouwd voor het welzijn van de mensheid, maar bedoeld zijn om de massa te kunnen blijven controleren wordt duidelijk uit een [artikel van MSNBC](#) uit 2012 waarin een wetenschapper die aan deze VN megasteden werkt zegt:

“We willen zeker niet dat mensen op het platteland gaan rondlopen. We willen dat ze het land beschikbaar houden voor de natuur door dicht op elkaar te gaan wonen”.

Uiteraard zal de elite niet gaan wonen in een microappartement in een megastad. Zij zullen

naar believe wonen en gebruik maken van de natuur en het platteland.

Wat Larson en collega's er niet bij vertellen is dat "vrijheid" het eerste is dat zal verdwijnen in deze micro gecontroleerde leefgemeenschappen.

Bron:

[Intellihub](#)