



Iedereen haalt opgelucht adem, want Iran heeft toegegeven de Boeing 737 met bestemming Kiev per ongeluk uit de lucht te hebben geschoten.

Echter, wanneer je goed naar de omstandigheden kijkt, is dit een heel ongeloofwaardig verhaal, maar als het niet Iran was, wie dan wel?

Eigenlijk al vanaf het allereerste moment dat vlucht PS 752 met 176 dodelijke slachtoffers was gecrasht, was al duidelijk dat hier hoogstwaarschijnlijk geen sprake was van een technische storing.

Dit vanwege de beelden die al vrij snel op internet beschikbaar kwamen en de communicatie met het toestel dat van het ene op het andere moment was verbroken.

Iran ontkende echter in alle toonaarden dat zij verantwoordelijk zouden zijn voor het neerhalen van het toestel en hielden terdege rekening met een technisch mankement. Naarmate de tijd vorderde kwamen meer en meer veiligheidsdiensten van diverse landen met de mededeling dat ook zij ervan overtuigd waren dat het toestel uit de lucht was geknald.

Allerlei buitenlandse partijen stonden dan ook te dringen om naar Iran te gaan omdat ze wilden "helpen" bij het onderzoek. Wat ook opvallend was, was dat Iran erin slaagde om in een tijdsbestek van ruim 24 uur zo goed als alles op te ruimen wat op de grond kon herinneren aan het feit dat daar kortgeleden een vliegtuigcrash had plaatsgevonden.

Uiteindelijk gaf Iran na enkele dagen toe dat zij per ongeluk dit vliegtuig uit de lucht zou hebben geschoten, omdat het per abuis was aangezien voor een kruisraket. Ook doen er verhalen de ronde dat de Iraanse autoriteiten verklaard zouden hebben dat het vliegtuig een onverwachte koerswijziging gemaakt zou hebben in de richting van een militaire basis.

Dit laatste lijkt heel erg onwaarschijnlijk, omdat en het toestel een standaard vertekroute volgde vanaf het vliegveld Teheran en er op de radarbeelden geen enkele koerswijziging is te zien. Het toestel volgde de zogenaamde [Parot3G Departure](#), een standaardvertekroute voor vliegtuigen in een noordelijke richting. Na take-off wordt vervolgens een flauwe bocht naar rechts gemaakt.

Op het volgende plaatje zie je die route van vlucht PS 752 en dat het op een hoogte van bijna 8.000 voet vloog toen het van de radarschermen verdween.