



Alles waar een volk zich mee kan identificeren moet worden gesloopt en daar horen ook bedrijven bij.

Ieder bedrijf waar een land trots op kan zijn wordt systematisch gesloopt, zo ook de KLM.

Nederland is door de eeuwen heen een bedrijvig land geweest dat overal kansen zag om te ondernemen en waar een aantal bedrijven uitgroeiden tot nationale iconen. Omdat we ook een vlijtig en vrij gedisciplineerd volkje zijn kregen deze ondernemingen de kans om zich te ontwikkelen tot solide bedrijven die meetelden in de wereld en waar menigeen jaloers naar keek.

We hadden een overheid die zaken van het algemeen belang behoorlijk had geregeld. We hadden een ziekenfonds, een niet commerciële medische sector, nationale spoorwegen, energievoorziening en telecom.

Kortom, de inwoners van dit land werkten hard en waren best trots op wat we met z'n allen hadden bereikt.

Wat is daar vandaag de dag nog van over?

Niets, want alles is systematisch en bewust gesloopt. Dit, omdat ons land moet verdwijnen om eerst op te gaan in [de Nazistaat Europa](#) om vervolgens een [district en megastad te worden](#) in de geplande New World Order.

Stap voor stap wordt alles wat Nederlands is, gesloopt. Kijk naar [de energievoorziening](#):

*Nog maar vijftien jaar geleden waren de overheidsbedrijven Nuon, Essent en Eneco samen goed voor 97 procent van de Nederlandse energievoorziening. Elk van deze drie was monopolist in eigen gebied, waar ze het stroom- en gasnet in handen hadden, in eigen centrales stroom produceerden en die afleverden bij de klanten. Niemand hoefde zich te verdiepen in energieprijzen, want overstappen kon niet. Dat beeld is drastisch veranderd. Na de deze week aangekondigde verkoop van Eneco zijn de drie 'groten' in buitenlandse handen.*

Nederland heeft geen controle meer over haar eigen energievoorziening. Ook heeft het geen enkele controle meer over de telecomsector, een vitaal onderdeel van onze gemeenschap.

[Twee jaar geleden verkocht de staat](#)

het laatste stukje aandelen van KPN.

*De Nederlandse Staat is binnenkort geen aandeelhouder meer in het telecombedrijf KPN. Het ministerie van Financiën maakte vrijdag bekend dat het de laatste 8 procent van zijn aandelen verkoopt. De opbrengst zal circa 1,7 miljard euro bedragen.*

De spoorwegen zijn nu nog in handen van de staat via NS en ProRail, maar hoelang [gaat dat nog duren?](#)

*De Europese Commissie komt met voorstellen om lidstaten te verplichten om vanaf 2019 het spoorvervoer te privatiseren.*

Niet alleen verliest Nederland haar soevereiniteit op werkelijk alle fronten, ook psychologisch heeft dit alles een groot effect op de bevolking. Niets is meer Nederlands zoals het was en het publiek wordt doodgegooid met reclames van buitenlandse bedrijven zoals het energiebedrijf Vattenfall. Net zo Nederlands als Mohammed.

Het land wordt op deze manier zowel praktisch als psychologisch gesloopt. Hetzelfde proces doet zich voor bij de grote private ondernemingen. Grote bedrijven waar Nederlanders toch altijd nog een bepaald trots voelen, want het is toch maar mooi een Nederlands bedrijf.

Dat wil zeggen, het was een Nederlands bedrijf, nu niet meer. Een mooi voorbeeld daarvan is natuurlijk onze nationale trots, luchtvaartmaatschappij KLM. Een bedrijf dat nu ook [stap voor stap wordt gesloopt](#)

, met

[dank aan Camiel Eurling](#)

, in een proces dat niet is tegen te houden.

*Luchtvaartmaatschappij KLM moet haar vloot inkrimpen ten faveure van Franse piloten. Versneld moet er één Boeing 747 uit de vloot worden gehaald.*

*De pijn bij de vlootverdeling is dat KLM meer winst maakt dan Air France. Vanaf 2015 is KLM meer uren gaan vliegen met de vloot, waardoor ze ging groeien in kilometers en omzet. Bij Air France is deze slag uitgebleven, maar de Franse piloten vonden de groei van KLM 'oneerlijk'. Met de nieuwe verdeling worden deze oude afspraken van groei verdienen genegeerd. Bovendien geldt de afspraak voor langeafstandsroutes, waar Air France voor een gedeelte van het netwerk verliesgevend is. Zo investeert de luchtvaartcombinatie miljarden in deels verlieslatende groei.*

En zo zal KLM op termijn verdwijnen en worden vervangen door een mengelmoes aan maatschappijen die staan te trappelen om in het gat te springen. Air France dat nu KLM leegrooft om zelf te kunnen overleven, zal uiteindelijk hetzelfde overkomen.

Waar overheden veelal trouw de agenda volgen van het vernietigen van het eigen land met bijbehorende cultuur, identiteit en alles dat het volk eigenwaarde geeft, zo zullen de grote private ondernemingen in vreemde handen verdwijnen, gedreven door hebzucht. Meer en meer

komen Nederlandse bedrijven in buitenlandse handen:

*Er worden de laatste jaren bijzonder veel bv's en nv's aan het buitenland verkocht. Grote voorbeelden zijn Douwe Egberts, Ziggo, Robeco, TNT Express, Wehkamp (RFS Holding), Ballast Nedam, Grontmij, Exact en Corio.*

*Deze week werd bekend dat het Eindhovense chipbedrijf NXP ook wel eens in buitenlandse handen kan komen te vallen.*

*Uit recent data-onderzoek van Rijksuniversiteit Groningen blijkt dat in 2015 voor het eerst in vijftien jaar tijd meer dan de helft (54 procent) van de verkochte Nederlandse bedrijven naar een buitenlandse aandeelhouder ging. Eerder dit jaar kwam Deloitte met eenzelfde conclusie.*

En die buitenlandse eigenaren hebben volkomen maling aan Nederlandse banen. Gaat iets niet helemaal naar wens, dan [volgen gegarandeerd massa ontslagen](#).

*Tata Steel wil 1600 banen schrappen in Nederland omdat de Nederlandse staalfabriek niet goed draait. De vakbonden denken echter dat IJmuiden vooral opdraait voor de slechte gang van zaken bij Tata Steel in het Verenigd Koninkrijk.*

*Onbegrijpelijk, onacceptabel en triest: zo reageren Tata-medewerkers op de ontslaggolf.*

Ook hier zien we een soort KLM scenario, waar een van oorsprong mooi bedrijf, Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken NV, wordt gesloopt door rücksichtslose buitenlandse aandeelhouders die geen enkele boodschap hebben aan Nederlands banenverlies en nog minder aan het verdwijnen van weer een eens groot Nederlands bedrijf.

De jonge generaties die nu opgroeien weten al niet beter dan dat we in een mengelmoes cultuur leven waar alles global is en Nederland steeds minder voorstelt. Zij groeien op en er wordt hen verteld dat de oudere generatie zich kapot moeten schamen omdat ze gefaald hebben de planeet te redden voor toekomstige generaties.

Welkom in [de nieuwe wereld](#):

*Een waanidee zal het zijn, op zo'n grote schaal, zo kolossaal en veelomvattend dat het hun waarneming te boven zal gaan.*

*De mensen die het begrijpen zullen verdacht worden van krankzinnigheid. We zullen gescheiden fronten creëren om te voorkomen dat "ze" – de mensheid - noot vertaler – een samenhang zullen ontdekken tussen "ons" (... ?!) en hun. We zullen ons gedragen alsof we niet verbonden zijn met hun wereld om de illusie van de door ons geïmplanteerde waanideeën in leven te houden. Ons doel zal stap voor stap volbracht worden om geen argwaan te wekken en ons niet onder verdenking te komen laten staan. Dit zal ook voorkomen dat de veranderingen en gebeurtenissen die zich voltrekken zullen opvallen.*