



Het neerschieten van vlucht MH17 had niet alleen als doel om een oorlog met Rusland te veroorzaken, maar had ook meer lugubere achtergronden.

Echter, er ging iets hopeloos mis met de uitvoering, waardoor het toestel terechtkwam in een gebied wat niet de bedoeling was.

Iets dat veel mensen nog steeds bezighoudt is het feit dat er in korte tijd twee rampen plaatsvonden met grote passagierstoestellen van Malaysia Airlines in 2014. Dat niet alleen, het zijn ook nog eens identieke toestellen (Boeing 777) en in beide gevallen zijn er formeel geen overlevenden.

Wij hebben uitgebreide artikelen geschreven op deze website over beide rampen en daarbij ook artikelen geschreven waarin we niet uitsloten dat er een verband bestaat tussen deze beide vluchten.

Zo hebben we enkele weken geleden [een artikel geschreven](#) met onthullingen van voormalig Delta Airlines gezagvoerder Field McConnell die niet alleen een verband legt tussen beide vluchten, maar deze ook in verband brengt met kinderhandel/-misbruik, Israël en leden van [de ons welbekende Sekte](#).

Nu ontvangen wij een bericht van een wetenschapper die in grote lijnen niet alleen het verhaal van McConnell bevestigt, maar daar ook nog een aantal andere dimensies aan toevoegt.

Het bericht dat wij ontvingen is afkomstig van wetenschapper [Gunt Niessen](#) :

Hij heeft natuurkunde en filosofie gestudeerd, was werkzaam bij de TU Delft en won in 1999 de DSM-innovatieprijs voor zijn 'Albatros-Windmachine', een licht vliegtuig aan een kabel dat op land een apparaat beweegt waarmee energie opgewekt wordt. Niessen vond later dat zijn techniek geboycot werd door de energiebedrijven en de overheid.

Het verhaal dat wij ontvangen is in het Engels, [is hier te lezen](#) , en bevat heel veel interessante informatie.

Hij begint met te stellen dat als we het ongeluk met MH17 willen begrijpen, we ons alleen met feiten moeten bezighouden. Dit, omdat feiten zijn zoals ze zijn en niet gekleurd door bepaalde omstandigheden.

Zo gaat hij als wetenschapper uit van het feit dat er één of twee militaire jets aanwezig waren in de buurt van MH17 op het moment van het ongeluk. Dit op basis van het feit [dat talloze getuigen](#) dit hebben verklaard.

Het doel van die jets was het toebrengen van zodanige schade aan MH17, waardoor het toestel een koers zou inzetten waardoor het zou crashen in een gebied dat onder controle stond van Oekraïne. Dit ging echter hopeloos fout, waardoor het toestel uiteindelijk terecht kwam in door rebellen gecontroleerd gebied, hetgeen absoluut niet de bedoeling was.

Wij [hebben eerder geschreven](#) over het feit dat vlucht MH17 terecht is gekomen op een plek waar het niet terecht had kunnen komen als er alleen sprake geweest zou zijn van een BUK raket. Het is op basis van radargegevens die correct zijn en bevestigd door FlightRadar24 vast te stellen dat het toestel een bocht naar links heeft gemaakt en eigenlijk een stuk terug is gevlogen voordat het de grond raakte.