



Steeds vaker gaan gemeenten nu dwars liggen bij de geplande uitrol van 5G in ons land.

Waar ze eerst dolenthousiast waren, trappen ze nu op de rem omdat ze zich toch wel zorgen maken over de gezondheidsconsequenties.

De overheid en de Telecomsector werken hand in hand om Nederland zo snel mogelijk vol te plempen met antennes om zo spoedig mogelijk 5G operationeel te kunnen maken. Maar, waar eerst overal gemeenten heel enthousiast waren, beginnen er nu veelal andere geluiden de boventoon te voeren.

Zo [schreven we bijvoorbeeld eerder](#) dat Apeldoorn eind januari bekendmaakte dat zij in 2021 als eerste gemeente in Nederland een werkend 5G-netwerk wilden hebben.

Nu, opeens, hoor je [andere geluiden vanuit Apeldoorn](#).

*Apeldoorn wil de eerste zijn in Nederland met een 5G-netwerk. Maar de beslissing over een snel mobiel netwerk is uitgesteld nadat Apeldoorners en partijen in de gemeenteraad hun zorgen uitten.*

*Met het bedrijf RadioLED tekende Apeldoorn begin dit jaar een intentieovereenkomst om te komen tot een 5G-netwerk. Zendertjes in honderden lantaarnpalen maken het supersnel mobiele netwerk mogelijk. Zo wil Apeldoorn een 'Smart City' worden.*

*Het Apeldoorns gemeentebestuur wilde de samenwerking met RadioLED deze week bekrachtigen. Maar niet iedereen ziet zo'n netwerk zitten. Er is de vrees voor ziekmakende straling die het met zich mee zou brengen.*

Ook in de gemeente Maastricht [maakt men zich grote zorgen](#):

*De gemeente Maastricht heeft bezwaren ingediend bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat tegen de aanpassing van de Telecomwet. Die aanpassing maakt de uitrol van het 5G-netwerk soepeler, maar dat roept vragen op in Maastricht.*

*Maastricht laakt het feit hoe er over het nieuwe mobiele netwerk wordt gecommuniceerd, maar*

ook het gebrek aan informatie over de impact op de gezondheid. Maastricht is zover bekend de eerste gemeente die bezwaren heeft ingediend, na reuring van een groep bezorgde burgers.

Ook in Amsterdam staat men nu niet bepaald te trappelen om de vele [5G antennes snel te installeren](#).

*Amsterdam wil aanpassingen zien in het wetsvoorstel over de uitrol van 5G-internet. In de hoofdstad moeten hiervoor naar schatting 10.000 extra zenders komen. Dat heeft grote gevolgen voor het straatbeeld en leidt ook tot bezorgdheid over gezondheidsrisico's, schrijft verantwoordelijk wethouder Touria Meliani in een brief aan minister Eric Wiebes (Economische Zaken en Klimaat).*

En dus begint er [irritatie te komen](#) bij de telecombedrijven:

*Telecomaanbieders maken zich grote zorgen over de komst van het nieuwe 5G-netwerk voor mobiel internet. Verzet van gemeentes, Amsterdam voorop, zorgt voor nog meer vertraging.*

*De belbedrijven begrijpen niets van de hoofdstedelijke kritiek. Zoals de vrees van Amsterdam dat in de hoofdstad zeker 10.000 5G-zenders nodig zijn, tegen 2300 zendmasten nu. De stad gaat er daarbij van uit dat er voor elke honderd vierkante meter één 5G-zender nodig is. Volgens die rekensom zou het zelfs om 16.500 antennes gaan, omdat de landmassa van de hoofdstad 165 vierkante kilometer groot is.*

*“Er komen hoogstens 10 procent zenders bij, vooral op plekken waar het druk is. Dan praat je in Amsterdam over tientallen zenders extra.” Voor een stad als Amsterdam komen er volgens de telecomsector slechts enkele tientallen zenders bij.*

Dat is dus een heel andere conclusie dan [die een onderzoeker van de TU Eindhoven](#) trekt:

*Vorige maand kon de gemeente Eindhoven niet aangeven hoeveel antennes er nodig zijn voor een goede 5G verbinding in de stad. Wel zijn er zorgen, zo blijkt uit een brief aan minister Wiebes: 'Naar verwachting moeten er veel meer antennes komen, daar zijn we nog niet klaar voor' viel te lezen. Andere steden waaronder Helmond, Breda en Tilburg delen de zorgen.*

*Sander Bronckers van de Technische Universiteit Eindhoven leidde onlangs een proef om te bepalen hoe ver het 5G signaal van één antenne reikt. Omroep Brabant vroeg hem over hoeveel antennes er nodig zijn voor 5G. Zijn conclusie: voor een volledige dekking moet er om de 150 meter een antenne staan. In het geval van Eindhoven komt dat neer op zo'n 2500 antennes in de stad. Op dit moment staan er enkele honderden 3G en 4G masten in Eindhoven. Er moeten er dus veel bijkomen. 'De kwaliteit van de openbare ruimte komt hiermee onder druk te staan', aldus de gemeente.*

Kortom, de telecomsector doet er alles aan om het publiek zand in de ogen te strooien met geruststellende verhalen die niet blijken te kloppen en ze willen grote haast maken om alles er zo snel mogelijk doorheen te drukken.

Daarom toch zaak dat iedereen massaal bij de gemeenten aan de bel trekt en om de grote zorgen voor de gezondheid kenbaar te maken.

Ondertussen is al in 2017 de eerste 5G antenne [in Amsterdam \(Leidscheplein\) geactiveerd](#) en gaan ook op andere plaatsen de voorbereidingen gewoon door, zoals op dit moment bijvoorbeeld in

[Amsterdam Arena, Rotterdamse Haven en Den Haag onder leiding van KPN](#)

. Ook het volgende bericht dat wij ontvingen van een lezer (dank!) lijkt over nog weer meer plaatsing van 5G te gaan:

*Dat 5g er aan komt is geen geheim, op welke terrein en of er onderzoek naar word gedaan daar in tegen wel.*

*Ik reed mijn kinderen naar school en zag met verbazing dit langs de weg liggen/staan(foto).*

*Geen idee of dit de nieuwe 5g zendmasten zijn. Maar het viel mij op.*

*Deze foto is gemaakt op de volgende locatie; [lange kleiweg te Rijswijk](#) (zie foto). Vlak bij de bekende TNO apen.*

*Ik kom bijna nooit op deze weg en reed hier per toeval overheen, de apparatuur lag open en bloed en trok gelijk mijn aandacht. Zaterdag was ik in de buurt en wilde het toch zeker weten, en ben d'r langs gereden en heb de foto omstreeks 17:00 uur.*

*Vrijdag 4 oktober in de ochtend omstreeks 7:45 is mij de zendapparatuur opvallen, de foto is zaterdag middag 5 oktober gemaakt.*

*Mocht je nog vragen hebben hoor ik dit graag van je.*