



Een familielid van een slachtoffer van de neergestorte vlucht MH17 van Malaysia Airlines kreeg op een nabestaandenbijeenkomst op Schiphol een belangrijk nieuwsfeit te horen.

Een vertegenwoordiger van Malaysia Airlines vertelde de nabestaanden dat er op het laatste moment nog een distress call (noodoproep) van de bemanning kwam.

(Update onderaan dit artikel)

Via de journalist Joost Niemöller komt een zeer interessant feit naar buiten:

Een nabestaande van een slachtoffer op vlucht MH17 was naar een nabestaandenbijeenkomst geweest op Schiphol en had daarna contact opgenomen met Niemöller.

Hij zei dat een vertegenwoordiger van Malaysia Airlines had verteld dat er een zogenaamde “distress call”, een noodoproep, was geweest van de bemanning net voor de crash vergezeld van de mededeling dat ze een snelle daling hadden ingezet.

Omdat deze getuige er zeker van wilde zijn dat hij het goed had gehoord, vroeg hij na afloop nogmaals of bovenstaande correct was en hier werd bevestigend op geantwoord.

Als we er vanuit gaan dat deze getuige de waarheid spreekt dan is dit ontzettend belangrijk nieuws. Feiten die dus ook bekend zijn bij onze overheid, maar waar met geen woord over wordt gerept.

Dit betekent dat het vliegtuig niet geraakt kan zijn door een BUK raket. Want wanneer dit gebeurt spat het vliegtuig als het ware binnen een seconde uit elkaar en zal er geen tijd zijn voor welke noodoproep dan ook.

Bovenstaande ligt wel exact in lijn met wat wij de laatste dagen hebben geschreven en dat is dat de [cockpit is geraakt](#) door een afgevuurd salvo van een Oekraïense SU 25. Dat het vliegtuig, toen zwaar beschadigd, alsnog een [scherpe \(dalende\) bocht naar links](#) heeft gemaakt en zo'n 15 kilometer verderop alsnog uit de lucht is geschoten/gevallen.

In dat geval zou de bemanning of één van de twee piloten inderdaad misschien nog in staat

zijn geweest om via de radio een noodoproep te doen.

Alleen had hij geen idee dat die oproep werd opgevangen door zijn moordenaars.

Via een lezer (dank!) ontvingen wij de volgende video. Als deze echt zou blijken te zijn dan is het een unieke opname. Volgens de maker gaat het om vlucht MH17, maar de beschrijving is in het Russisch dus helaas voor ons niet te lezen. (Redactie: kan iemand dit vertalen?)

In het begin van de video hoor je heel duidelijk het geluid van een militaire jet. Je ziet vervolgens een paar lichtflitsen en daarna een passagierstoestel met een brandende rechter motor in een scherpe daling naar beneden.

Het is een tweemotorig vliegtuig, net zoals de Boeing 777, en met wat je kunt onderscheiden aan kleurstelling lijkt het op de Malaysia Airlines kleuren. Vervolgens hoor je duidelijk nog een explosie en verdwijnt het toestel uit beeld.

De beelden zijn ook volledig in overeenstemming met de [getuigenverklaringen](#) in de BBC video zoals wij die eerder publiceerden.

Ze zijn volledig in overeenstemming met het verhaal hierboven wat de nabestaanden werd verteld.

Wat wij niet kunnen, is verifiëren of deze video echt is. Mocht iemand dat wel kunnen dan horen wij dat graag.

Update Donderdag 31 juli 13hr08:

Dankzij een aantal snelle lezersreacties blijkt dat de in dit artikel getoonde video definitief niet de MH17 betreft.

Het zijn beelden van een Oekraïense AN-26 die op 7 juni 2014 boven Sloviansk werd

neergehaald.

[Hier is een link](#) naar de video waaruit blijkt dat deze al in juni online stond.

Bron:

[Joost Niemöller](#)